

## 发动机启动前的检查

1. 1. 1 发动机启动前请进行下列检查：

确保所有车窗清晰，视野良好；

确保无物品妨碍驾驶员加布空间的踏板运动；

确保车身周围有足够的距离。

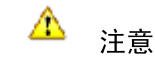
1. 1. 2 发动机启动前请确保换挡手柄处于“P”或“N”挡位置。

## 启动发动机

- 2. 2. 1将制动踏板踩到底，并保持在该位置；
  - 2. 2. 2转动车钥匙至“ON”，接通电源，TCU开始启动自检；
  - 2. 2. 3继续扭转车钥匙至“SRART”启动发动机；
- 发动机启动后，请查看仪表盘故障灯，如故障灯闪烁，请立即到就近服务站对车辆检查维护；

## 车辆起步

正确的起步方法：踩下制动踏板→按住换挡杆手柄的锁止按钮挂入“D”挡位→松开制动踏板→轻踩油门踏板→起步（应避免挂入行车挡位后立即大油门起步，否则可能缩短CVT使用寿命）



请避免在低于-15℃的环境下直接起步。应该先选择P挡，对发动机进行充分预热。  
换挡杆在挂挡前请踩下制动踏板，确保车辆处于静止状态。  
换挡后需等待约2秒钟，待离合器完全接合后，再松开制动踏板。这将有助于提高CVT使用寿命。  
倒车时需轻踩刹车，以防车速过快，出现意外。  
CVT装有液力变矩器，在坡度较大的陡坡起步时，释放刹车后请立刻适度踩下油门踏板，以避免车辆向后溜动。

# 车辆行驶

车辆行驶请遵循以下操作注意事项：

- 在进行“P”→“R”，“R”→“N”，“N”→“D”，“D”→“N”，“N”→“R”，“R”→“P”各挡位切换之前，务必确保车辆已处于静止状态；
- 在行驶过程中如发现异常或亮故障灯，请立即到就近服务站维护，以免损坏车辆重要部件；
- 车辆行驶中禁止挂入“N”挡滑行，这将会导致CVT因润滑不良造成损坏。



## 警告

在车辆行驶过程中，请避免换挡杆突然切换到“R”或“P”挡。变速器可能会发生损坏，甚至发生意外。

## 停车与驻车

5.1 长时间停车请挂入P挡。

正确的挂挡方法：踩下制动踏板→减速至车辆完全停止→按下锁止按钮挂入“P”→使用手刹→松开制动踏板；

5.2 如需短暂停车（如等待交通信号灯）时，可挂入“N”挡，并确保制动踏板已踩下或已将辅助制动器（手刹）拉起。



注意

在较陡的坡道上驻车，换挡杆从变速器“P”挡挂出时，会比在平地上需要更大的换挡力。

## “安全-失效”模式

CVT具有电子“安全-失效”模式。即如果CVT内的电磁阀和传感器发生故障或主要电路出现故障时，变速器进入该模式对CVT进行控制，保证车辆可以继续行驶，但可能会出现加速无力或只能低挡行驶的情况。在“安全-失效”模式下，仪表盘上的故障显示灯点亮，此时需到就近的专业维修站进行故障排除。